



Base aerofotogrammetrica Carta base da DBT Confine Comune di Bregnano

PERCORSI DELLA MOBILITA' DEBOLE

- Percorsi ciclopedonali esistenti
- Percorsi ciclopedonali in previsione
- Percorsi ciclopedonali interni al Parco Lura esistenti
- Percorsi ciclopedonali interni al Parco Lura in previsione
- Attraversamenti e sottopassaggi dei percorsi ciclopedonali (ambito Pedemontana)
- Attraversamenti e sottopassaggi dei percorsi ciclopedonali sui tracciati carrabili
- Connessioni ciclopedonali da valorizzare - promozione di una rete di mobilità dolce sovracomunale

PARCO LOCALE DI INTERESSE SOVRACOMUNALE

- PLIS "Parco del Lura"

Tipologia e sezioni tipo dei percorsi ciclopedonali

TIPOLOGIE DI PISTE CICLABILI E CICLOPEDONALI:

Piste ciclabili in sede propria sono dei percorsi che corrono paralleli a strade aperte al traffico veicolare, ma separati da cordoli, marciapiedi o transenne, ringhiere, piccini, in modo da rendere impossibile la commistione con il traffico veicolare.

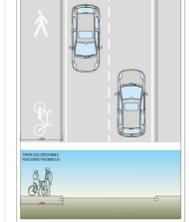
Piste ciclabili con separazione ottica/logica (corsie) sono parti di carreggiata riservate al transito delle biciclette, indicate solo da segnaletica verticale e orizzontale (doppia striscia bianca e gialla, analoga alle corsie preferenziali).

Piste ciclabili contigue al marciapiede, la pista ciclabile è separata dal flusso pedonale tramite striscia bianca continua e con il facoltativo fondo colorato (generalmente rosso) che innalza la riconoscibilità e riduce il conflitto derivante da utilizzo improprio da parte di pedoni.

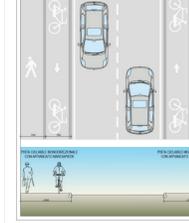
Percorsi ciclo-pedonali o promiscui fanno confluire su una infrastruttura comune pedoni e ciclisti, mantenendo un buon grado di protezione rispetto al traffico motorizzato.

SEZIONI TIPO PERCORSI DELLA MOBILITA' DOLCE

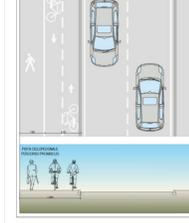
Percorso promiscuo pedonale-ciclabile



Percorso ciclabile monodirezionale



Percorso ciclabile bidirezionale



Tipologia di attraversamento ciclabile e ciclopedonale



Segnaletica per percorsi ciclabili e ciclopedonali

SEGNALETICA MOBILITA' DOLCE

I segnali verticali che indicano la presenza delle piste esclusivamente ciclabili:



INIZIO PISTA-CICLABILE FINE PISTA-CICLABILE

I segnali verticali che indicano la presenza delle piste ciclabili affiancate ad un marciapiede:



INIZIO PISTA-CICLABILE CONTIGUA A MARCIAPIEDE FINE PISTA-CICLABILE CONTIGUA A MARCIAPIEDE

I segnali verticali che indicano la presenza di un percorso unico per pedoni e ciclisti:



INIZIO PERCORSO UNICO BICICLETTE E PEDONI FINE PERCORSO UNICO BICICLETTE E PEDONI

Comune di Bregnano
Provincia di Como

Il Sindaco:
DADDI ELENA
Segretario:
DOTT. ANDREA FIORELLA
resp. ufficio urbanistica - edilizia privata
GEOM. ENRICO CALEFFI

Piano di Governo del Territorio

ai sensi L.R. 12/2005 s.m.i.

Variante generale al Piano di Governo del Territorio

DOCUMENTO DI PIANO

Adozione: D.C.C. n. 32 del 29/11/2023

Approvazione: D.C.C. n. 19 del 22/04/2024

Pubblicazione sul BURL:

TITOLO: Percorsi della mobilità debole



GRUPPO DI LAVORO:
ASSOCIATI
STUDIO PROGETTAZIONI

Barbara Latta architetto
Roberto Latta ingegnere
Giorgio Motta architetto

dot.gep. Massimo Rossi
dot.gep. Mauro Beni
Dot. Geol. Samuele Azzen
architetto

VIA CARCANO 14 - CANTU' COMO 031.70.12.50 g@associati.it www.gp@associati.com g@associati.com